

Geodetická technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 na trati Boří Les (mimo) – Lednice (včetně)
Předmět měření:	Geodetické zaměření mapového podkladu pro DSP na TÚ 2083 Boří Les - Lednice
Objednatel:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01
Dodavatel:	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01
Požité předpisy a normy:	ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy; ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky; ČSN 73 0415 Geodetické body; TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v JŽM; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. Č. 31/1995 Sb. SŽDC M20/MP006 „Opatření k zaměření objektů železniční dopravní cesty“. Směrnice SŽDC Č.117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“. Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Souřadnicový a výškový systém:	S – JTSK, Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito ŽBP poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Pardubice, splňující TKP staveb státních drah. (viz. I.6.2).
Časové období:	16. 12. 2020 – geodetické zaměření 18. 1. 2021 – zpracování mapového podkladu 10. 5. 2021 zpracování dokumentace pro DSP
Požité přístroje:	Totální stanice Trimble S5 (vč. 36920117) GNSS R6 (vč. 4912168044)
Použitý software:	Výpočet byl proveden v programu GROMA v. 11. Výkres 3D v měřítku 1:1000 a ve formátu DGN byl zpracován programem MICROSTATION Bentley PowerMap V8i s nadstavbou MGEO v. 14.12.
Měření provedli:	Petr Fišer, Jiří Nedvěd

Výpočetní práce
a zpracování
provedl:

Petr Fišer

Podrobné měření
a zpracování

Předmětem měření bylo podrobné mapování v oblasti přejezdu P7131 dle požadavků projektanta. Prvky železničního svršku a objekty do vzdálenosti 3,5m od osy koleje byly měřeny pomocí totální stanice. Ostatní objekty byly zaměřeny pomocí metody GNSS. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. 3D Osa koleje byla poskytnuta SŽG (měření z roku 2018 Geometra Kyjov). Došlo ke sloučení měření a podkladů od SŽG.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXX YYYYQ ZZZZ, kde XXXX je číslo traťového úseku, YYY je číslo mapového listu, a ZZZZ je vlastní číslo podrobného bodu. Q znamená zdroj bodů. 1 – měření od CH a T Havl. Brod z roku 2020, 2 – měření Geometra Kyjov

Vytvořená
dokumentace:

- I.6.1 Technická zpráva a podklady pro měření
- I.6.2. Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu mapových listů JŽM
- I.6.4 Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů
- I.6.5 Výkres mapového podkladu pro DSP

Technickou zprávu zpracoval dne 13. 5. 2021 v Havlíčkově Brodě Petr Fišer

Evidenční číslo ověření: 32/2021

Datum: 13. 5. 2021

Ing. David Kozlík



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednavatelem.